



¿Cómo se instala una presilla de traba en un cinturón de falda y hombro con una hebilla de deslizamiento libre?

Si el cinturón de falda y hombro (H) no tiene una característica intercambiable para ajustarse en torno al asiento de seguridad del niño, usted tendrá que usar una presilla metálica de traba (J) para mantenerlo ajustado. Encontrará esta presilla sujeta en el costado o la parte de atrás de la mayoría de los nuevos asientos de seguridad. Si usted no tiene una presilla de traba puede comprarla de un fabricante de asientos de seguridad o en las concesionarias Ford, Nissan o Toyota. La presilla (J) se instala de la siguiente manera:

1. Coloque el cinturón a lo largo de la ruta correcta en el asiento de seguridad y engánchelo.
2. Empuje hacia abajo el asiento de seguridad. Jale del extremo del hombro en el cinturón hasta que el cinturón de falda quede bien estirado.
3. Sostenga juntas las dos partes del cinturón en la hebilla y desengánchelo.
4. Pase el cinturón por la presilla de traba según se muestra, cerca de la hebilla de enganche.
5. Trabe nuevamente el cinturón. Si usted pone la presilla en la derecha, el cinturón quedará ajustado alrededor del asiento de seguridad.
6. Retire la presilla de traba cuando el cinturón no esté sujetando un asiento de seguridad.

La presilla de traba regular que viene con la mayoría de los asientos de seguridad para niños debe usarse solamente de esta manera.

Los cinturones que no se traban

Los cinturones con retractores de traba en emergencia en la parte de falda del cinturón se mantienen flojos. Estos cinturones no tienen retractores intercambiables (véase página 2) y necesitan una presilla especial de acortamiento del cinturón (presilla de traba para trabajo duro), que acorta el cinturón de falda (véase página 4). Esos cinturones son:

- Los cinturones de falda en los asientos delanteros de la mayoría de los vehículos que tienen cinturones de hombro automáticos.
- Los cinturones de falda en los asientos de atrás de algunos automóviles más viejos.
- A menudo están en los cinturones de falda y hombro cosidas a la hebilla de traba (véase P en página 4). Estas hebillas pueden encontrarse en los asientos delanteros y de atrás.

Los cinturones de seguridad automáticos

Algunos cinturones de hombro automáticos están sujetos a la puerta y se envuelven alrededor del usuario cuando se cierra la puerta (K). Otros tienen un motor que los mueve a lo largo de un riel sobre la puerta (L) cuando uno enciende el vehículo. La mejor manera de evitar problemas con estos cinturones es sujetar a los niños en el asiento de atrás.

La mayoría de los cinturones de hombro automáticos tienen cinturones de falda separados. Algunos de estos cinturones de falda se traban, pero muchos no lo hacen. Algunos son "intercambiables" (véase página 2). Algunos vehículos (Cougar, Thunderbird, 1989-93, algunos Nissans) ofrecen una "hebilla para asiento de niño" separada que se usa con el cinturón de falda en el asiento delantero para sostener un asiento de seguridad.

Cuando **tanto** el cinturón de falda **como** el de hombro están sujetos a la puerta (M, como en muchos vehículos GM, y algunos Nissan y Honda), **no deben usarse** para sostener un asiento de seguridad para niños. Para sujetar firmemente un asiento de seguridad se necesita que el vendedor del vehículo instale un cinturón de sujeción especial.

Asientos de contorno y asientos de seguridad para niños

Algunos asientos de vehículos vienen con huecos y formas que impiden que el asiento de seguridad se apoye sobre un almohadón chato. Use otra posición si es posible, o encuentre un asiento de seguridad con una base que se ajuste mejor a su automóvil.

Siempre consulte con la información sobre cinturones que trae el manual del vehículo para el propietario.

Tres tipos de cinturones automáticos

